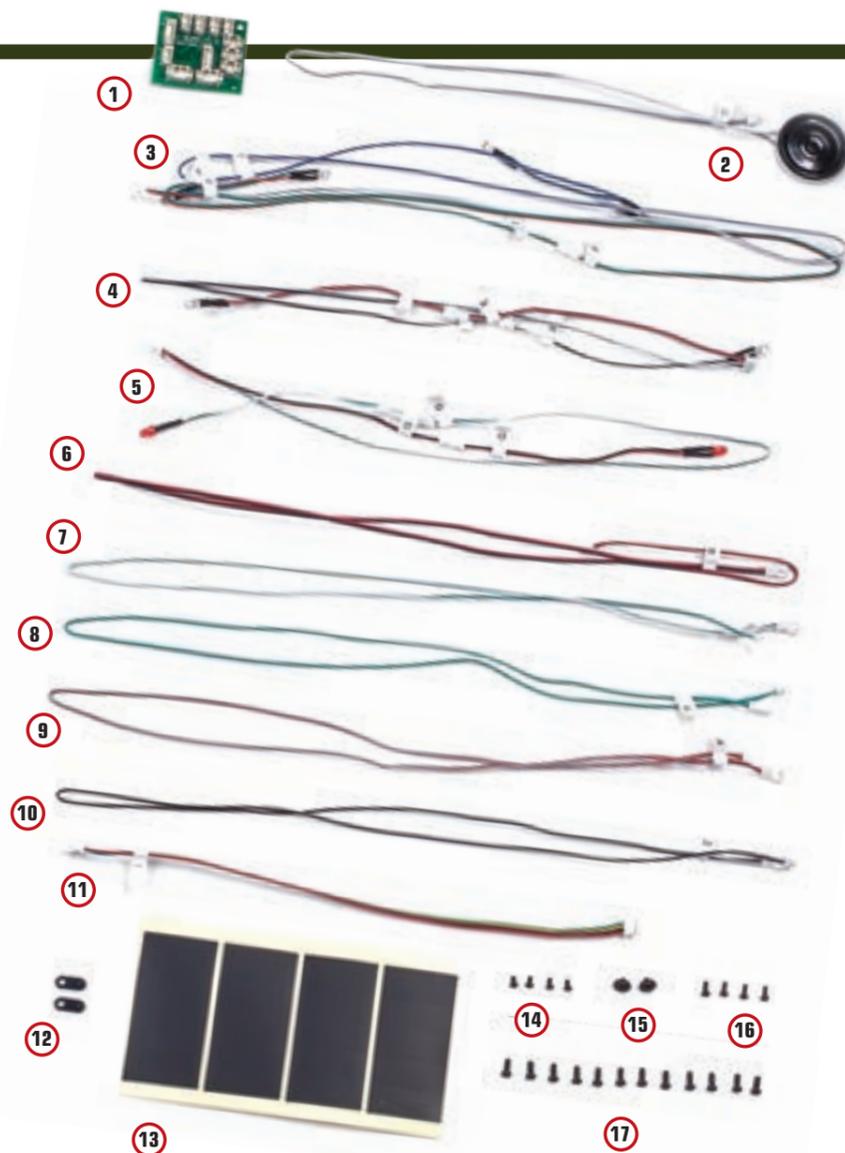


СБОРКА ПЛАТЫ УПРАВЛЕНИЯ

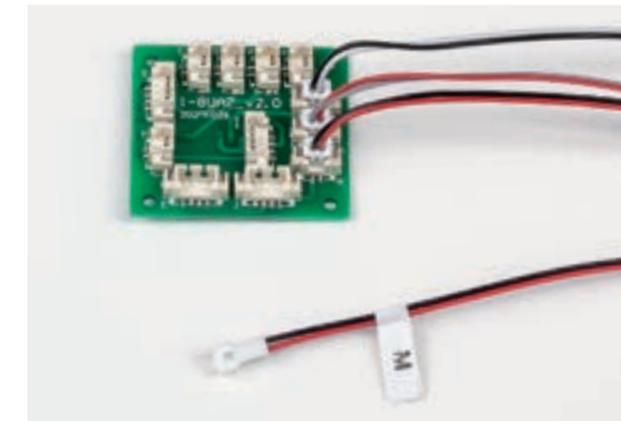
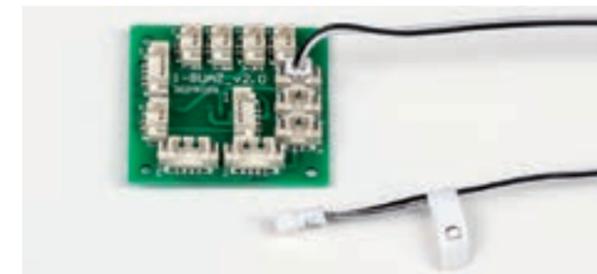
- | | |
|----|---|
| 1 | плата управления |
| 2 | динамик с проводом (маркировка С) |
| 3 | светодиоды передних фар и габаритных огней (маркировка J) |
| 4 | светодиоды задних габаритных огней (маркировка E) |
| 5 | светодиоды стоп-сигнала (маркировка G) |
| 6 | провод от платы к переносной лампе (маркировка M) |
| 7 | провод от платы к выключателю звука (маркировка B) |
| 8 | провод от платы к панели приборов (маркировка K) |
| 9 | провод от платы к щитковому фонарю (маркировка F) |
| 10 | провод от платы к выключателю света (маркировка D) |
| 11 | провод от платы к разъему прицепа (маркировка I) |
| 12 | фиксатор, 2 шт. |
| 13 | клейкая лента |
| 14 | винт 1,7×4 (CM), 4 шт. |
| 15 | винт 2,3×3 с пресс-шайбой (QM), 2 шт. |
| 16 | винт 1,7×4 (AP), 4 шт. |
| 17 | винт 2,3×5 (LP), 12 шт. |



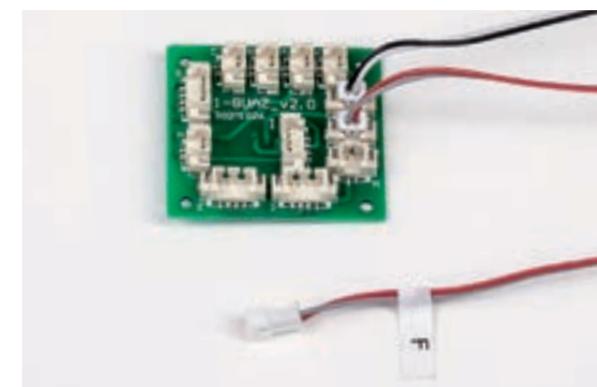
ПРОВОДА И ИХ НАЗНАЧЕНИЕ

Маркировка	Цвет	Назначение
A	красный – черный	батарейный блок
B	белый – зеленый	выключатель звука
C	белый – серый	динамик
D	белый – черный	выключатель света
E	серый – красный	задний левый габаритный фонарь
	белый – черный	задний правый габаритный фонарь
F	серый – красный	щитковый фонарь
G	красный – черный	левый фонарь стоп-сигнала
	белый – зеленый	правый фонарь стоп-сигнала

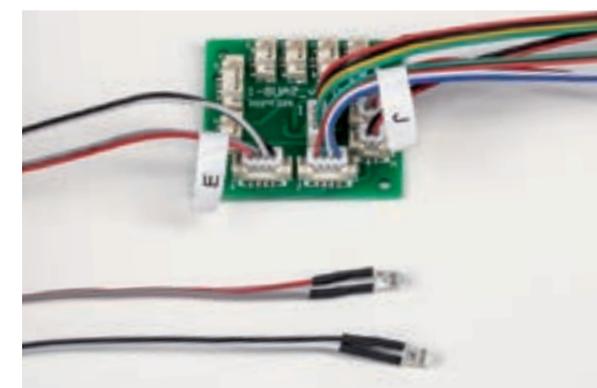
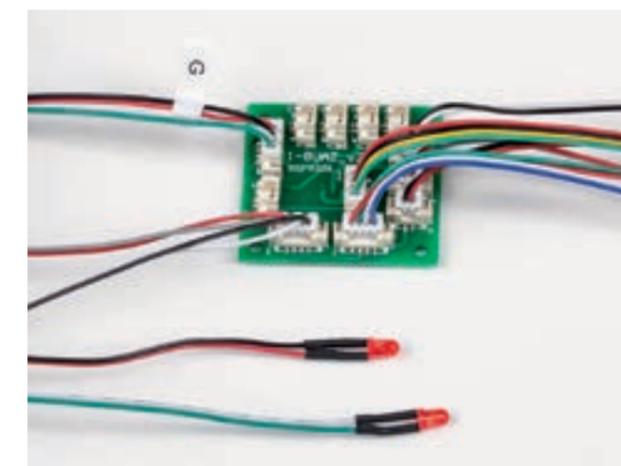
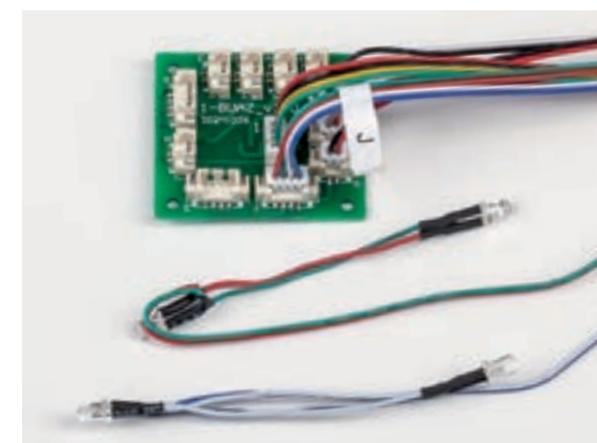
Маркировка	Цвет	Назначение
H	желтый – черный	выключатель стоп-сигнала
I	красный – черный	разъем прицепа
	желтый – зеленый	
J	красный – зеленый	передняя левая фара и габаритный фонарь
	белый – синий	передняя правая фара и габаритный фонарь
K	белый – зеленый	подсветка панели приборов
M	красный – черный	переносная лампа



Шаг 1. Разместите плату управления таким образом, чтобы разъемы С, В, А и К находились в верхней части. Подключите к разъемам D, F и M, расположенным в правой части, соответствующие по маркировке провода. При соединении разъемы должны защелкиваться и не выскакивать самопроизвольно.

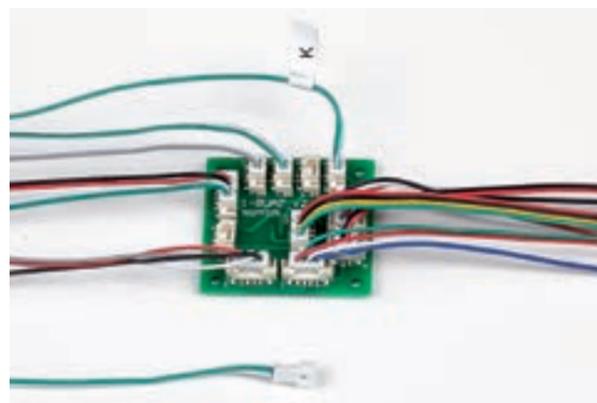
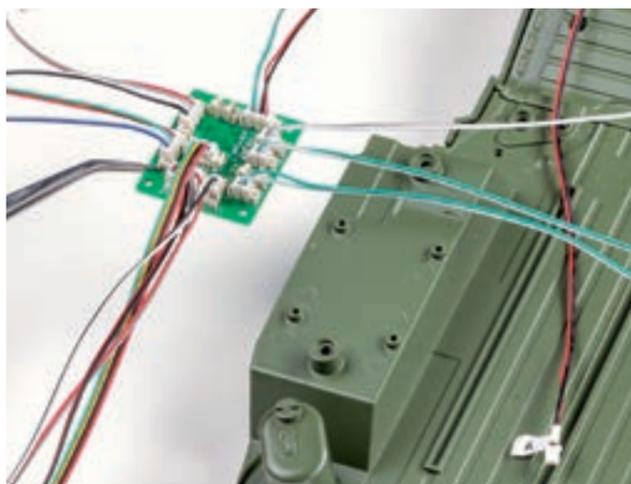
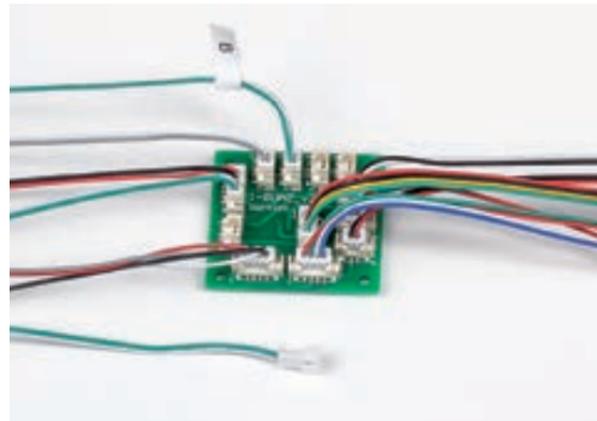
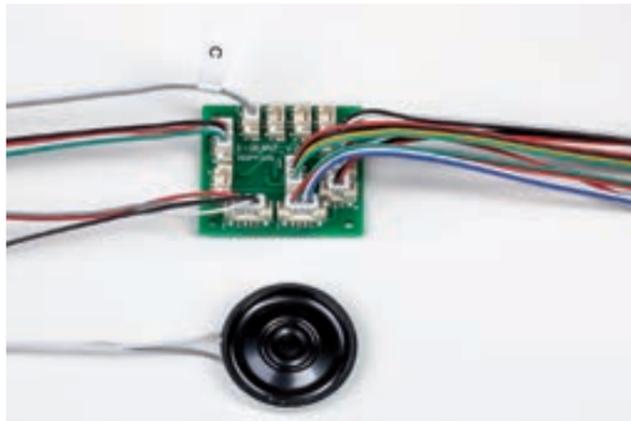


Шаг 2. Аналогичным образом в центре платы закрепите провод в разъеме прицепа (маркировка I).

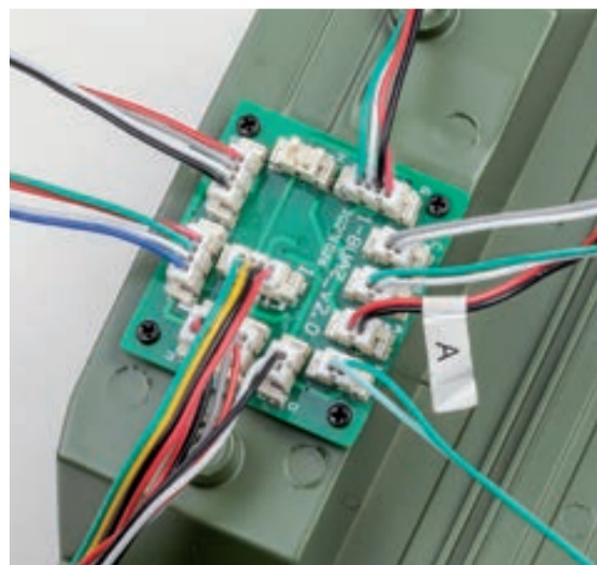
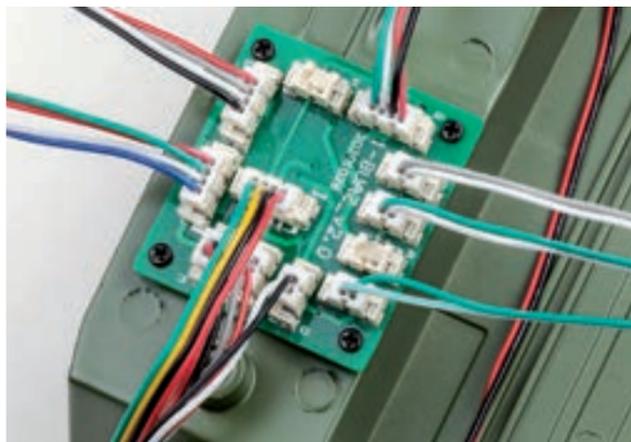


Шаг 3. В нижней части платы зафиксируйте провода фар головного света (маркировка J) и задних габаритных фонарей (маркировка E).

Шаг 4. В верхний левый разъем платы управления установите провод фонарей стоп-сигнала (маркировка G).



Шаг 5. В верхние разъемы платы последовательно установите провода динамика (маркировка С), выключателя звука (маркировка В) и провод подсветки панели приборов (маркировка К). Обратите внимание: третий слева разъем (маркировка А) остается свободным.



Шаг 6. Установите плату управления в задней части пола кузова (на арке заднего левого колеса) таким образом, чтобы разъемы D, F и M оказались в задней части модели. Закрепите плату на арке при помощи винтов 1,7×4 (СМ). Дальнейшие действия с полом кузова и полом салона производите с осторожностью. Во избежание поломок передних брызговики и элементов панели приборов при монтаже платы и проводов не кладите детали на стол — используйте подставки.

Шаг 7. Закрепите провод от батарейного блока (маркировка А) в соответствующем разьеме платы управления.



Шаг 8. При помощи отрезков клейкой ленты зафиксируйте провода на полу кузова по приведенной ниже схеме.

- Провода с маркировкой А и J (красный – зеленый) должны идти от платы вперед вдоль левого порога модели. Провод А уходит в бензобак, провод J идет дальше, к арке переднего левого колеса.



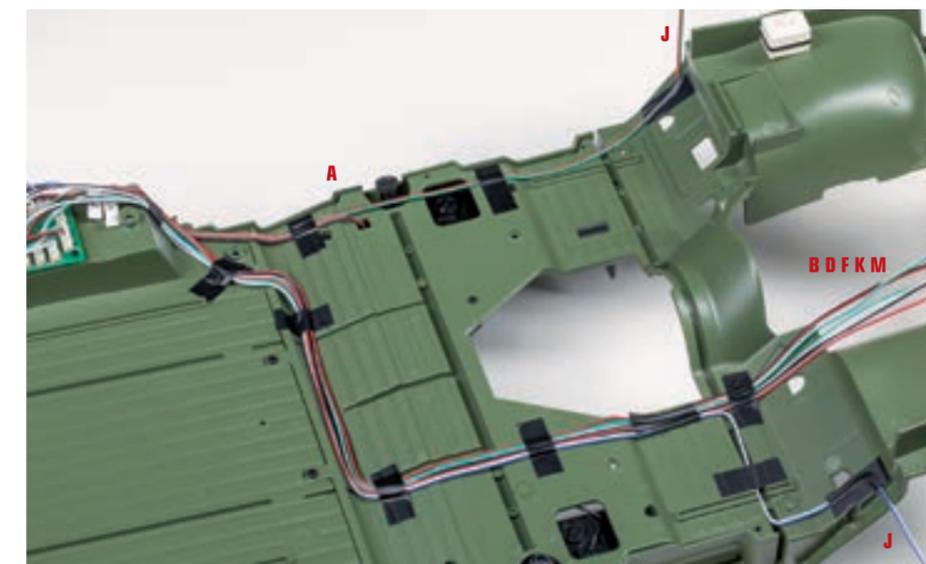
- Провода с маркировкой В, D, F, K, M и J (белый – синий) идут от платы в сторону правого порога модели и справа огибают отверстие центрального тоннеля. Дальше провод J уходит в сторону арки правого переднего колеса. Остальные провода идут к перегородке моторного отсека (в сторону двигателя).



- Провода с маркировкой С, G (белый – зеленый) и E (белый – черный) огибают бачок для масла, в задней части пола кузова уходят на правую сторону и крепятся возле арки заднего правого колеса.

- Провода с маркировкой I, G (красный – черный) и E (серый – красный) уходят от платы управления в заднюю левую часть пола, за арку заднего левого колеса.

Так выглядят провода, разложенные и закрепленные в передней части пола. Обратите внимание на укладку проводов возле арки заднего левого колеса: провода должны идти по возможности параллельно, не перекручиваясь друг с другом.



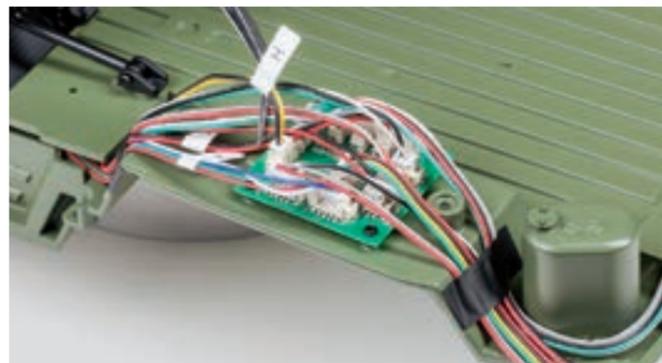
Шаг 9. При помощи двух винтов 2,3×3 с пресс-шайбой (QM) закрепите динамик на арке правого заднего колеса модели.



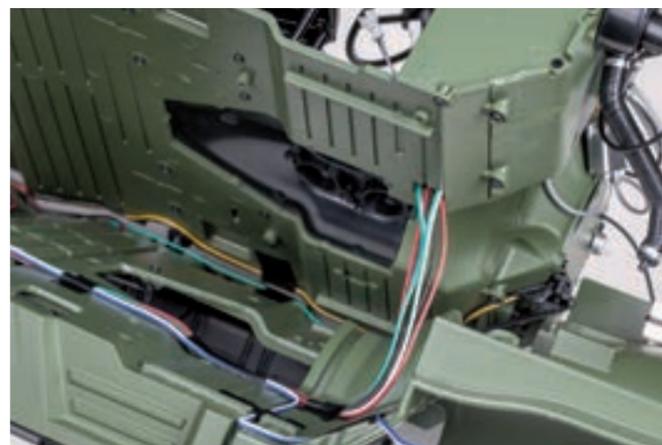
Шаг 10. Разместите собранный ранее пол салона поверх пола кузова.



Шаг 11. Закрепите провод с маркировкой Н (выключатель стоп-сигнала) в соответствующем разъеме платы.



Шаг 12. Провода В, D, F, К и М протяните в отверстие пола салона, расположенное в ногах переднего пассажира. Для этого отогните верхнюю незакрепленную часть коврика в ногах переднего пассажира и, приподняв пол салона над полом кузова, последовательно проденьте все провода в отверстие. На фото коврик снят.



Шаг 13. Свободные концы проводов вытащите вверх за приборной панелью и расправьте коврик пассажира. При необходимости замените двустороннюю клейкую ленту на нижней поверхности коврика.



Шаг 14. За панелью приборов соедините попарно провода, маркированные В, D, F и К. Провод М уведите за панелью приборов на левую сторону (к рулевой колонке).





Шаг 15. При помощи фиксатора и винта 1,7×4 (AP) закрепите пять проводов на корпусе отопителя. Соединители проводов должны находиться около панели приборов.



Шаг 16. Аналогичным образом при помощи фиксатора и винта 1,7×4 (AP) закрепите провод M в левой части корпуса отопителя салона. Разъем провода на данном этапе сборки остается свободным.



Шаг 17. Установите две батарейки типоразмера AAA в батарейный отсек. Для этого открутите два винта крепления хомутов фиксации бензобака на левом пороге модели.



Шаг 18. Ослабьте два винта крепления хомутов на полу кузова. Отведите в стороны хомуты и откройте крышку батарейного отсека. Установите батарейки и произведите сборку бака в обратном порядке.



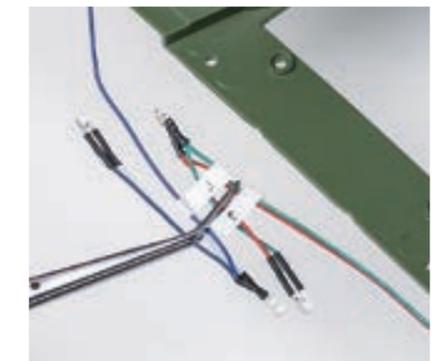
Шаг 19. Для проверки работоспособности электросхемы переведите выключатель питания в положение ON.



Шаг 20. При нажатии на правую кнопку в нижней части комбинации приборов должен звучать звуковой сигнал. При повторном нажатии — звук работающего двигателя. При следующем нажатии звук выключается.



Шаг 21. При нажатии левой кнопки комбинации приборов включается подсветка приборов, щитковый фонарь, фары головного света, передние и задние габаритные огни.



Шаг 22. При нажатии на педаль тормоза загораются фонари стоп-сигнала.



Шаг 23. Проверив работоспособность электрооборудования, зафиксируйте пол салона поверх пола кузова модели. Для этого закрепите детали с нижней стороны при помощи восьми винтов 2,3×5 (LP). Два винта закрепляют детали перед бензобаками модели с правой и левой стороны, еще два винта — возле переднего крепежного хомута бензобаков, остальные четыре винта — в задней части пола кузова.



Шаг 24. Установите кожух арки заднего левого колеса в задней левой части пола кузова. Убедитесь, что провода от платы управления не мешают монтажу кожуха. Вставьте тягу фиксатора бачка для масла в отверстие пола кузова. Закрепите кожух двумя винтами 2,3×5 (LP) с нижней стороны пола.



Шаг 25. Аналогичным образом установите и закрепите двумя винтами 2,3×5 (LP) кожух арки заднего правого колеса на полу кузова.



Шаг 26. Разложите заднее сиденье модели. Задние крепежные штыри каркаса сиденья должны войти в прорези левого и правого кожухов арок задних колес.



Шаг 27. Закрепите трубку бачка омывателя на крышке бачка. При необходимости укоротите трубку до нужного размера. Во избежание поломки крепежного штуцера крышки бачка не прилагайте слишком больших усилий при монтаже трубки.